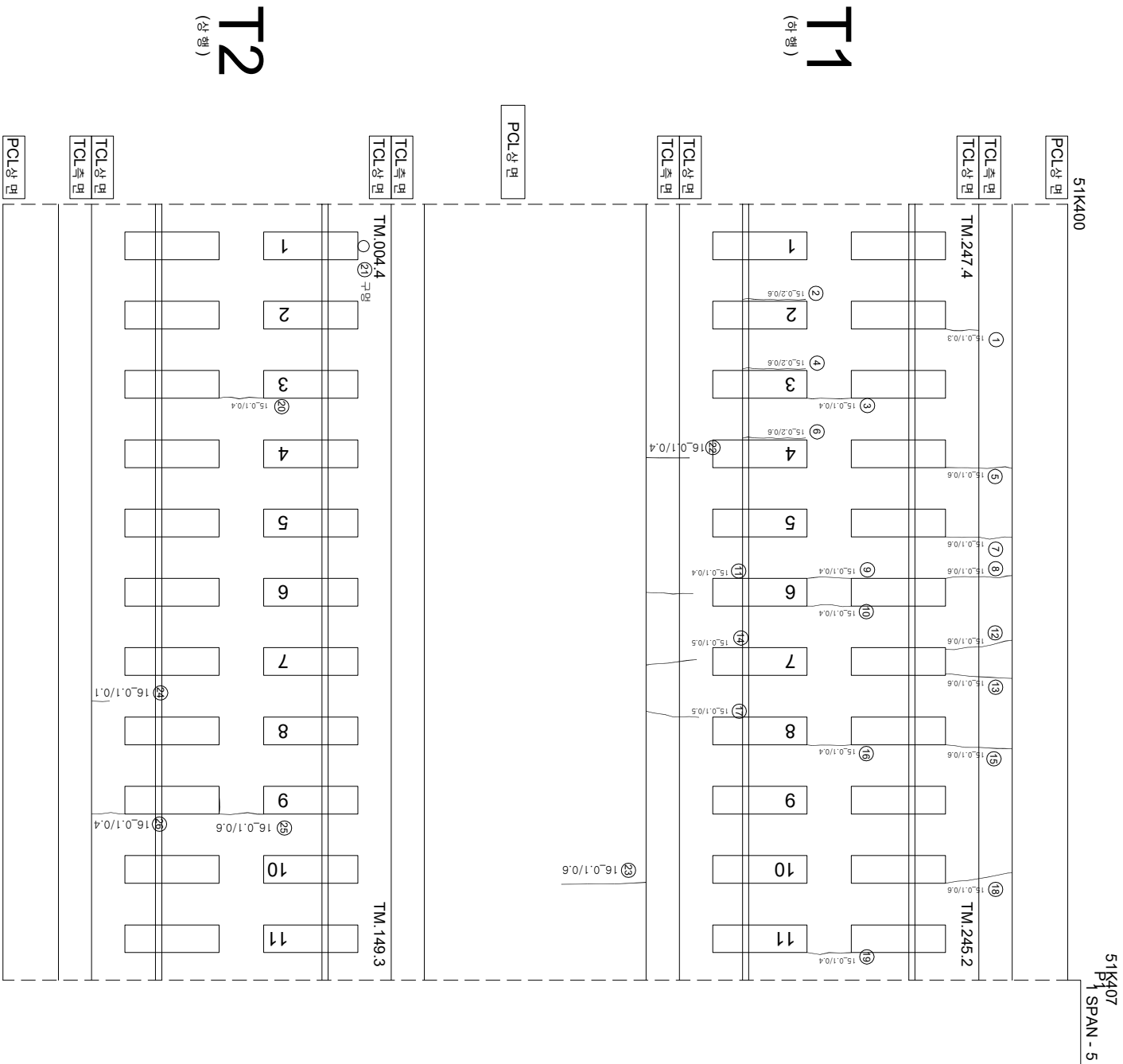


호남고속도로 오강포_6(51.400~51.407km, S1-5)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	강재부 균열	0.2 mm	0.6 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	강재부 균열	0.2 mm	0.6 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.6 m		59				
6	강재부 균열	0.2 mm	0.6 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.6 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.6 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.6 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.6 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.5 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.6 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.5 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.6 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	구멍				75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.6 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.1 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.6 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	지 역
						개	일			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 윤 강 김 경 기 문 준 석	관	관	관	관	관
						0220	0.3m이하 : 철석)	한목대소방관리	한목대소방관리	한목대소방관리
						0420	0.3m초과 0.5m이하 : 형석)	양성	양성	양성
						0620	0.5m초과 1.0m미만 : 적석)	박리, 박리, 파손	박리, 박리, 파손	박리, 박리, 파손
						1020	1.0m이상 : 분출석)	백태	백태	백태